Энгельсский технологический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

«Саратовский государственный технический университет

имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Оборудование и технологии обработки материалов»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ**

по дисциплине

Б 1.3.6.2 «Технология ремонта механизмов и узлов автомобиля».

Направление подготовки 15.03.05 «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств»

профиль «Технология машиностроения»

форма обучения – заочная курс – 5

семестр – 10 зачетных единиц – 5 часов в неделю – всего часов – 180,

в том числе:

лекции – 10

коллоквиумы – нет практические занятия – 20 лабораторные занятия – нет самостоятельная работа – 150 экзамен – 10 семестр

РГР - нет

курсовая работа – нет курсовой проект – нет

Энгельс 2021

# Цели и задачи освоения дисциплины

Учебная дисциплина Б1.3.6.2 «Технология ремонта механизмов и узлов автомобиля» реализует требования федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 15.03.05 «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств».

Целями освоения дисциплины является изучение технологии ремонта узлов и агрегатов современных автомобилей и освоение методов и приемов, необходимых для проведения диагностики и ремонта как отдельных элементов, так и целых систем автомобиля.

Задачи преподавания дисциплины – направлены на приобретение знаний для разработки технологии ремонта узлов и агрегатов автомобиля, методов диагностики и восстановления деталей автомобилей, настройки и регулировки.

# Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина Б 1.3.6.2 «Технология ремонта механизмов и узлов автомобиля» относится к дисциплине по выбору части профессионального цикла дисциплин учебного плана направления 15.03.05 "Конструкторско- технологическое обеспечение машиностроительных производств" профиля

«Технология машиностроения»

Дисциплина базируется на усвоении студентами фундаментальных положений дисциплин «Технология машиностроения», «Материаловедение», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлика», «Теория машин и механизмов», «Теория автоматического управления», «Электротехника и электроника», «Управление системами и процессами». Для успешного освоения дисциплины студент должен знать основы проектирования систем управления, основы термической обработки металлов, принципы конструирования приводов машин, элементы и принцип действия гидросистем различного назначения.

# Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-2);

-способностью использовать современные информационные технологии, прикладные программные средства при решении задач профессиональной деятельности (ОПК -3);

-способностью участвовать в разработке обобщенных вариантов решения проблем, связанных с машиностроительными производствами, выборе оптимальных; вариантов прогнозируемых последствий решения на основе их анализа (ОПК-4);

-способностью выполнять работы по моделированию продукции и объектов машиностроительных производств с использованием стандартных пакетов и средств автоматизированного проектирования, применять алгоритмическое и программное обеспечение средств и систем машиностроительных производств (ПК11);

-способностью выполнять работы по диагностике состояния динамики объектов машиностроительных производств с использованием необходимых методов и средств анализа (ПК-12).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: общие принципы проектирования технологических процессов ремонта узлов и агрегатов современных автомобилей, основы выбора оборудования для оценки взаимодействия элементов и систем автомобиля, методы проведения испытания и диагностики отремонтированных агрегатов. Уметь: проектировать операции по устранению характерных неисправностей, а также проводить мероприятия по наладке и регулировке

отдельных узлов и систем автомобиля в процессе ремонта.

Владеть: основными методами проектирования технологических процессов ремонта и наладки систем автомобиля, в том числе и с использованием информационных технологий.